



STING®

<http://www.talaria.cn>

copyright 2022 TALARIA POWER TECH (CHONGQING)

Printed in China 2022



探骊动力科技(重庆)有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD

OWNER'S MANUAL

Model: STING



An Important Message From Talaria

Dear customers:

Congratulations and thank you for purchasing the 2022 Talaria STING electric motorcycle; we welcome you to the community of Talaria Electric Motorcycles riders. This manual is designed to provide you with a better understanding of the operation, inspection, and basic maintenance requirements of this electric motorcycle.

Talaria continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, this manual contains the most current product information available at the time of printing. Because of this, your motorcycle may differ from the information supplied in this Owner's Manual. No legal claims can be made on the basis of data in this manual. When it comes time to sell your Talaria STING, please ensure that this manual stays with the electric motorcycle; it is, by law, an important part of the vehicle. If you have any questions concerning the operation or maintenance of your electric motorcycle, please contact the local Talaria dealers.

CAUTION: Please use only Talaria approved parts and accessories for your Talaria Electric Motorcycle. Parts and accessories for your Talaria Electric Motorcycle have been checked and tested for safety and suitability. Talaria is unable to accept any liability whatsoever for parts and accessories which have not been approved.

Vehicle Range

The range of an electric vehicle is defined as the distance the vehicle travels on a single full charge of the battery pack. Your range results are a direct reflection of your riding habits. The more conservatively you ride, the better range you can expect from your Talaria STING electric motorcycle.

Some of the factors which affect range include: speed, acceleration, number of starts and stops, ambient air temperature, as well as changes in elevation. The combination of these factors, as you travel from one point to another, defines your trip profile. In addition, tire pressure and payload are important considerations.

We suggest that you ride conservatively when you first get your Talaria STING electric motorcycle, and get to know your motorcycle and your riding environment. Once you become familiar with the range versus performance of your electric motorcycle, then you can adjust your riding characteristics if you so desire. This applies mainly to riders which are at the edge of the performance envelope.

Table of Contents

Safety Information	001
Components	002
Components Functions	004
Starting and Operating	006
Charging and Battery Pack Information	008
Pre-Riding Inspection	010
Regular Inspection and Maintenance	012
Technical Specifications	014
Errors and Solutions	015
Circuit Diagram	016

Safety Information

General Safety Precautions

- This is a performance electric motorcycle and should be treated with extreme caution.
- Proper safety gear, including a regionally approved helmet, eye protection, riding boots, gloves, and protective clothing should be worn while riding to reduce the risk of potential injury. We highly recommend the use of full height riding boots. It is not recommended to ride without the correct protective clothing.
- Read all additional warnings and product instructions in this owner's manual, as well as safety labels, before operating your electric motorcycle.
- Never permit a guest to ride your electric motorcycle without proper instruction.
- Never use alcohol or mind-altering drugs before operating your electric motorcycle.
- Persons unwilling or unable to take responsibility for their actions should not use this electric motorcycle. You assume all responsibility while operating your motorcycle. The seller assumes no liability for misuse or operator negligence.
- Prior to each use the rider must check everything carefully, and the charge level of the battery pack as indicated on the battery pack display or dash display charge indicator.
- Your safety depends in part on the good mechanical condition of the motorcycle. Be sure to follow the maintenance schedule and adjustment requirements contained in this manual. Be sure you understand the importance of checking all items thoroughly before riding.
- Modifications to this electric motorcycle may render the vehicle unsafe and may cause severe personal injury. Talaria cannot be held liable for non-approved modifications.
- Be very careful when loading or adding accessories to your motorcycle. Large, bulky, or heavy items may adversely affect the handling and performance of your electric motorcycle. Overloading may even cause the safety hazards and vehicle damages.

Important Operating Information

Several operating considerations are listed below:

- Always turn the key switch to the OFF position when not actively riding. It is very easy to forget that the electric motorcycle is powered up because it is silent. An accident can occur if the electric motorcycle is left powered up while getting on or off the electric motorcycle.
- Use the rear brake when you are stopped on an incline. Do not hold the motorcycle using partial throttle or damage to the motor may occur.
- If you plan on riding again the next day or the battery pack's state of charge is less than 30%, plug the battery pack or your electric motorcycle into an AC power source to recharge it. Always use the supplied charging cable as it has been designed for use with your electric motorcycle's electrical components.
- While unplugged with the key in the OFF position, the electric motorcycle's electronics will consume a very small amount of power and the battery pack will drain extremely slowly. If the electric motorcycle has been unused for more than 30 days, turn the circuit switch off, as well as unplug the battery cable. For every 3-month, charge the battery one time to about 60% power, and store the battery pack in a dry and ventilated place.

CAUTION: Only charge the Talaria battery pack with the approved Talaria accessory charger.

Vehicle Identification Number (VIN) & Motor Number

- The VIN is a 17-digit number stamped on the head tube of the frame. Do not alter or remove this number as it is the legal identifier for your electric motorcycle.
- The motor number is stamped on the motor enclosure.

Components

Please refer to the illustrations to identify the components and be familiar with the electric motorcycle.

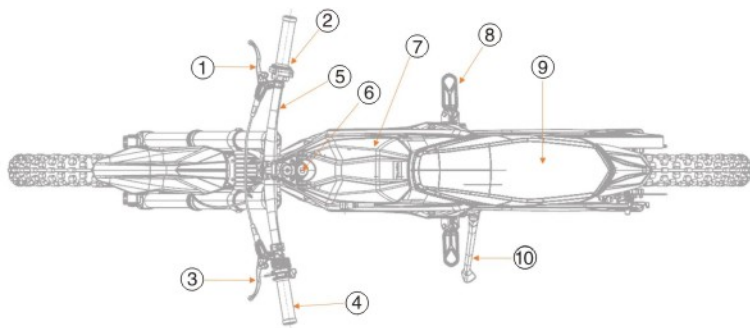


Illustration 1

- 1-1 Front Brake Lever
- 1-2 Rear Brake Lever
- 1-5 Handlebar
- 1-7 Battery Pack Holder Cover
- 1-9 Seat

- 1-3 Throttle Control
- 1-4 Handle Grips
- 1-5 Key Switch
- 1-8 Footpeg
- 1-10 Side Kickstand

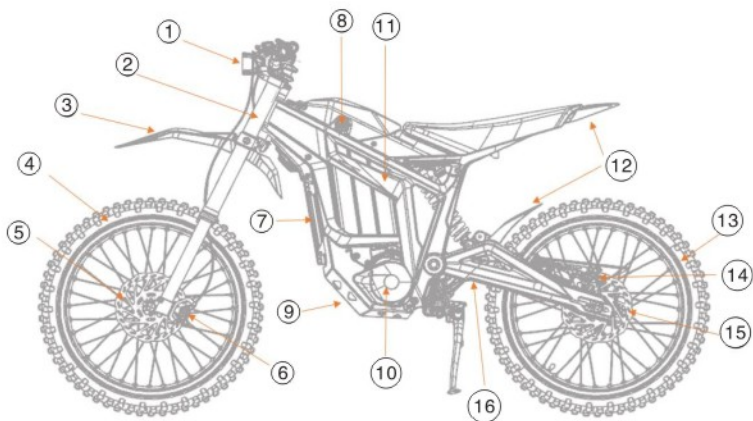


Illustration 2

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| 2-1 Headlight | 2-2 Front Fork |
| 2-3 Front Fender | 2-4 Front Wheel |
| 2-5 Front Brake Disc | 2-6 Front Brake Pump |
| 2-7 Controller | 2-8 Battery Pack Charging Interface |
| 2-9 Motor Protector | 2-10 Gearbox Cover |
| 2-11 Chassis | 2-12 Rear Fenders |
| 2-13 Rear-Wheel | 2-14 Rear Brake Pump |
| 2-15 Rear Brake Disc | 2-16 Rear Fork |

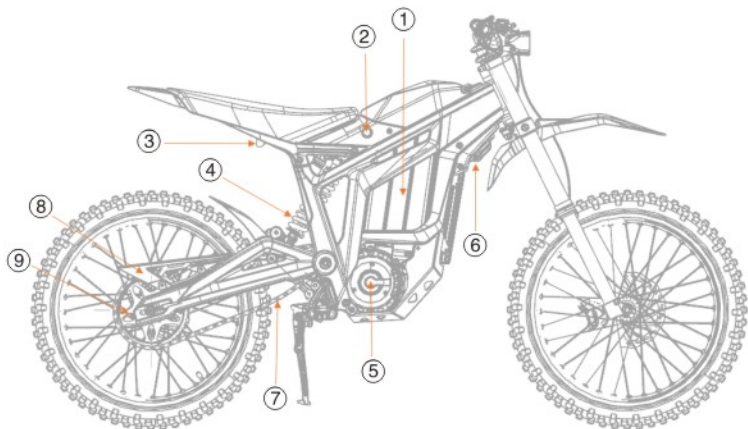


Illustration 3

3-1 Battery Pack
 3-3 Tail Light
 3-5 Motor Assy.
 3-7 O-Ring Chain
 3-9 Sprocket

3-2 Battery Pack Holder Lock
 3-4 Rear Shock Absorber
 3-6 Horn
 3-8 Chain Guide

Components Functions

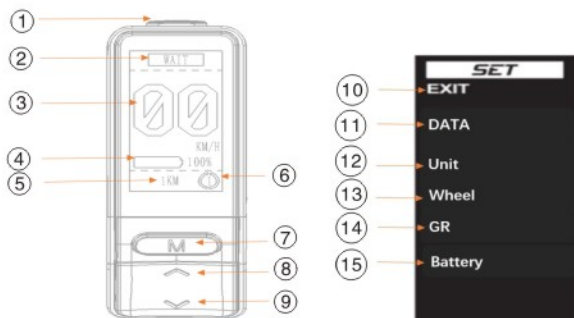


Illustration 4

4-1 Setting Button (not available while riding)

4-2 Status Display (including WAIT/READY/ECO/SPORT/ERROR)

4-3 Real-Time Speed

4-4 Battery Display

4-5 Single Range

4-6 Re-Gen Levels Indicator (1, 2, 3, 4 re-gen levels can be set)

4-7 Button M (When the electric motorcycle is switched on and stationary, hold down the setting button for a while to enter into the dash setting. And after the dash setting finished, press button M to confirm and save the dash settings. Beside this, regularly, the button M is also used to switch the riding modes between ECO and SPORT)

4-8 & 4-9 Selection Buttons (up/down) (When the electric motorcycle is switched on and stationary, hold down the setting button for a while to enter into the dash setting. Then, you can use the selection buttons to select the settings by up and down. Beside this, regularly, the selection buttons are also used to select the re-gen levels.)

4-10 EXIT (exit any settings)

4-11 Riding DATA (Including average energy consumption, maximum speed, average speed, startup running time, mileage).

4-12 Switch for KM/H and MPH.

4-13 Wheel Diameter Setting (17" or 19") .

4-14 Gear Ratio Setting

4-15 Battery pack information (Battery voltage, capacity, cycle index)

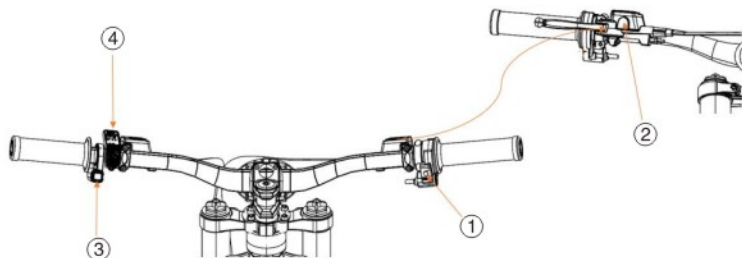


Illustration5

5-1 Start button, for the consideration of safety, after the electric motorcycle was switched on, it will not move when you throttle the electric motorcycle. And on the dash, it displayed WAIT. Once you are ready to ride, press this start button, it will display READY on the dash, and then, you can throttle the electric motorcycle to ride.

5-2 Brake fluid level indicator

5-3 horn button

5-4 dash

Special Notice:

- When you select the "ECO " mode, the power output and speed acceleration are not so active, it's suitable for fresh riders, as well as the riders who want a longer range.
- When you select the "SPORT" mode, the power output and speed acceleration is active, it's suitable for motor cross riding. In this case, for your safety, please make sure you are skilled, and well geared up.
- To avoid battery pack overcharge, the re-gen function will work only after the battery SOC (State of Charge) is less than 90%.

Key Switch Illustration

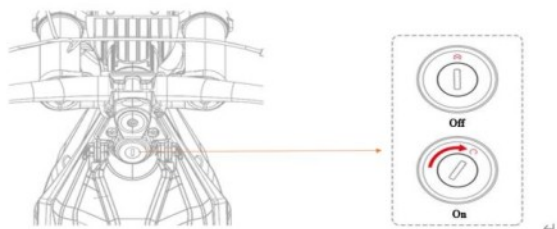


Illustration 6

Starting and Operating

Starting

Pre-starting inspection is required.

- Before starting, firstly, please make sure the circuit breaker, which is inside of the battery pack holder, is switched on. Secondly, we'll lock the battery pack holder cover, and unplug the key to turn the key switch on. And then, check whether all other switches, dash and horn well work. Finally, hold down the front and rear brake levers to check whether the brakes work correctly.
- Motor Starting: After the checking, fold up the side kickstand (WAIT is displayed on the dash). And when the rider is ready, press the start button to start the motor. Then, READY will be displayed on the dash, it means the electric motorcycle is ready to go, and the rider can throttle to ride the electric motorcycle to ride. This electric motorcycle has the power-off protection device on the side kickstand, unless the side kickstand is folded up, the motor will not start.

Throttle Control

When the throttle is in the closed position, there's no power to energize the motor. Twist the throttle in a counter-clockwise rotation to energize the motor and accelerate the electric motorcycle. Twist the throttle in a clockwise rotation to decelerate the electric motorcycle. Release the throttle and it snaps back to the closed position to de-energize the motor.

Warning: Please twist the throttle properly, progressive twist of the throttle could cause damages to the throttle and lose control of the electric motorcycle. In this case, may lead to serious injury or even death.

Braking

- On the right handlebar is the hand operated brake lever. The brake lever controls the front brake when the lever is squeezed. On the left handlebar is the hand operated brake lever. The brake lever controls the rear brake when the lever is squeezed.
- When braking, the throttle should be in the closed position. And if you only apply front brake or rear brake, will possibly cause sideslips, and lead to serious injury or even death. Therefore, we strongly recommend you to apply both front and rear brakes together.

Warning: If you apply the front or rear brake hard enough, it is possible to lock the wheels. This could cause you to lose control of the electric motorcycle and could lead to serious injury or even death. Progressive use of the brakes should bring the electric motorcycle to a complete stop without locking the wheels. Your Talaria STING electric motorcycle is a light-weight performance product and therefore practice is strongly recommended to perfect safe emergency stops.

Riding Cautions

- When you ride the electric motorcycle, if there're no emergency circumstances, don't do quick accelerations and decelerations is strongly suggested. With less quick accelerations and decelerations, it will protect your electric motorcycle in a good condition, keep you away from the hazards, reduce the power consumption, increase the range and life time of the electric motorcycle.

- When you ride the electric motorcycle on rainy and snowy days, the ground is wet and slippery. In this case, we strongly suggest you pay more attention to the riding environment around you, and keep a clear mind for fast reactions in case of any emergency circumstances. After your electric motorcycle is washed or the wading riding, the braking effect may be temporarily reduced. For your safety, in this case, we suggest you slow down the speed, and gently squeeze the brake levers to apply the brake for some times until the brakes work normally.
- We suggest you to ride the electric motorcycle carefully and slowly in light rain and snow. But we strongly suggest you do not ride the electric motorcycle in heavy rain and snow.
- We suggest you to ride the electric motorcycle carefully and slowly on the ground with the puddles. If any puddles can submerge the hub of the wheel, may cause the motor and brake to work incorrectly. We don't suggest you to ride this electric motorcycle in the puddles for a long time. Once the electronic parts submerged for a long time, may cause the damages for the electronic parts and lead to serious hazards.

Caution

- The side kickstand is only designed to support the electric motorcycle. We suggest you do not sit on the electric motorcycle with the side kickstand unfolded. Otherwise, the side kickstand may be damaged.
- We suggest you don't park the electric motorcycle on the soft ground or any slopes, otherwise, your electric motorcycle may get tip-over easily.
- We strongly suggest you don't expose your electric motorcycle in the rain for a long time, or use the high-pressure washer to flush your electric motorcycle for the positions may have electronic parts. Otherwise, it's possible to cause the failures for the electronic parts.

Parking

- For your safety, please ride slowly to the parking place, observe carefully before parking, and choose the right place to park your electric motorcycle.
- Squeeze the brake levers to apply the brakes to stop your electric motorcycle, and release the throttle to snap back to the closed position. Then, switch off the key switch and unplugged the key.
- After you get off your electric motorcycle, please stand at the left side of the electric motorcycle, and unfolded the side kickstand to support the electric motorcycle. Before you leave, please make sure all the locks are well locked, and unplugged the key to take together with you.

Warning

Before you well sit on the electric motorcycle and are ready to ride, please don't twist the throttle. After you stopped the electric motorcycle, and before you release the brake levers, please switch off the key switch. Otherwise, may cause any unexpected hazards.

Charging and Battery Pack Information

The Talaria battery pack leverages proven battery cell chemistry, configuration, and enhanced reliability. With the high-performance lithium-ion battery cells inside of the battery pack, it's well designed to operate under normal temperatures and environmental conditions based on 60V voltage. The battery pack should not be used outside of the range of -20°C to 50°C; the Battery Management System (BMS) turns off the power controller outside of this range. And the battery pack will have the best working efficiency at the range of 10°C to 30°C. The performance and lifetime of the battery pack will have a reduction if the battery pack is used outside of the range of -20°C to 50°C. The battery pack should not be charged below 0°C.

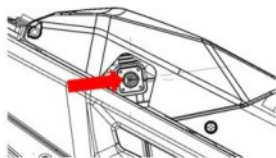
Caution

- The battery pack should not be charged below 0°C, users should wait the temperature to be equal or above 0°C, and then, can charge the battery pack. Otherwise, the battery pack may be damaged.
- When the temperature is low, it's normal that the performance of the battery pack will have a reduction, and lead to a relatively shorter range. After the temperature got to be normal, the performance of the battery pack and the range will be recovered automatically.
- The battery pack has self-protection function, it will work to protect the battery pack from any damages by over charge and discharge. Frequently over discharge will cause the performance of the battery pack to have a reduction. When the battery power is low, please charge the battery pack as soon as possible.
- The battery pack has no memory function, it could be charged frequently. And to charge the battery pack frequently can keep it being in a good condition.
- If the battery pack will not use for a long time, please charge the battery pack once for every 3-month to about 60% power, switch off the circuit breaker and unplug the discharge connector. And then, and store the battery pack in a dry and ventilated place. Otherwise, if the battery pack is not charged for a long time. The low voltage self-protection function will be activated automatically, then, you need to re-activate the battery pack to use again.
- After the battery pack is fully charged, the voltage should be in the range of 66.5V to 67.2V. If the voltage is out of the range of 66.5V to 67.2V, then, the battery pack is not fully charged or may got problem. Please contact the local dealer for solution.

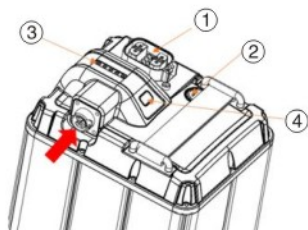
Caution

If the motor and controller got overheating, or the battery pack got low power, the self-protection function will act to reduce the output power or even shut down the electric motorcycle. It's not a failure or error. After the overheating cool down, or the battery pack is charged, the performance of the electric motorcycle will recover to be as usual.

Charging and Charger Information



Charge on Bike



Charge Separately

Illustration7

7-1 Battery Pack Discharging Interface

7-2 Ventilative Valve

7-3 Battery Power Indicator

7-4 Activation Button

- Only charge the Talaria battery pack with the approved Talaria accessory charger. Any other unapproved chargers may cause damages to the battery pack, and lead to serious hazards.
- Check the charger to make sure the input voltage marked on the charger is correct for the local power supply voltage (AC 110V / AC 220V).
- The battery pack could be charged when it's mounted on the electric motorcycle, or plug out the battery pack to charge directly.
- Caution: When you charge the battery pack, firstly, please connect the DC input connector with the battery pack charging interface. Then, connect the AC power cord with the power supply socket. Once the battery pack is fully charged, firstly, please disconnect the AC power cord. After the indicator extinguished, then, disconnect the DC input connector.
- When the battery pack is charging, the red indicator will twinkle. And after the battery pack is fully charged, the green indicator will be constantly on. Usually, it will take about 4 hours to fully charge the battery pack.
- After the battery pack is fully charged, the charging will be shut down automatically. But in consideration of safety, we suggest you disconnect the AC power cord from the power supply socket within 6 hours after the battery pack is fully charged.
- Any unqualified and unskilled people will not be allowed to disassemble the battery pack. Otherwise, damaged will be caused to the battery pack, and lead to serious hazards.
- When the battery pack is inactive, you can activate it by the activation button on the battery pack or connecting the charger.

Caution:

- When you charge the battery pack, please make sure the charging place cannot be reached by any kids.
- The battery pack, which just finished the discharge, will have a high internal temperature. Please don't charge the battery pack immediately. Before charging, we suggest to cool down the battery pack in a ventilated place for 30 minutes.
- After the battery pack is fully charged, before use, we suggest to rest the battery pack for 10 minutes.

- When you charge the battery pack, please make sure nothing covers on the charger. And the charger is designed to use in door, please use or store the charger in a dry and ventilated place.
- During the charging, if there's the strange smell or found the temperature is too high or the battery pack cannot be fully charged for a long time, please stop charging immediately and send it to the qualified maintenance store to check.



Illustration 8

8-1 Oil Rule Cap & Oil Filling Hole
8-3 Gas Vent

8-2 Oil Drain Bolt

Usage and maintenance of gearbox and controller

- Regularly check whether the gearbox fixing screws are loose, and the lubricating oil level is between the upper and lower tick marks. Please don't ride the electric motorcycle, if the gearbox got short of or without lubricating oil. Otherwise, damages will happen to the gearbox. After the running-in period, replace the lubricating oil every 1000KM (Lubricating oil grade: CL-5 85W/90). To replace the lubricating oil, firstly, loosen the oil rule cap screw on the gearbox. And then, loosen the oil drain bolt to drain out the used lubricating oil. If there's no used lubricating oil drain out, please clean the dirt on the magnetic core of oil drain bolt, and then, fix it back on the gearbox, and fill 120-150ml lubricating oil into the gearbox through the oil filling hole.
- Regularly check whether the connection wires between motor and controller are loose, and whether the insulation of the wires has a good condition.
- Regularly check whether the fuse is loose or melted.
- It's not recommended to ride your electric motorcycle in the deep puddles. Otherwise, the motor may work incorrectly.
- It's not recommended to use high-pressure washer to flush the motor and controller.

Pre-riding inspection

Tire inspection

1. Before riding, please check whether the tire pressure is correctly as recommended.

Cautions:

- Abnormal tire pressure, tire damages, and tire wear will cause serious potential safety hazards.
- When the tire pressure is low, the tires will be easily worn, and cause the steering to be inflexible, as well as lead to low speed and less range.

- When the tire pressure is high, the riding will be uncomfortable, the tires will be easily worn, even cause the blowout and lead to serious hazards. According to the tire depression when tires contact the ground, you can identify whether the pressure is proper. And the suggested front tire pressure is 225 kpa and the rear tire is 225 kpa, (low tire pressure will lead to slow speed and less range).

Note: The suggested tire pressure is just based on the manufacturer's test result. It's just for your reference. When you ride the electric motorcycle, you can adjust the tire pressure accord to your weight, the ground condition, the local weather condition, etc.

2. We suggest you to check whether the tires have cracks and abnormal wear before riding.
3. We suggest you to check whether there are nails, sharp-edged pebbles, and broken glass stabbed in to the tires before riding.
4. We suggest you to replace the tires, when the tire tread is worn out for equal or more than 2/3.
5. We suggest you to check with the spokes of the wheels are loose before riding.

Caution:

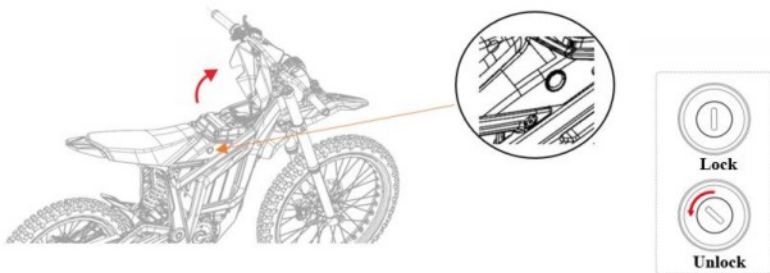
- The run-in period for the electric motorcycle is 300KM. First maintenance needs to be done after the run-in period. And then, maintenance needs to be done for every 1000KM.

Inspection of dash, horn, brakes, and replace the gearbox lubricating oil.

- Switch on the key switch to inspect whether all the indicators are well displayed on the dash.
- Press the horn button to inspect whether the horn work properly.
- Squeeze the left and right brake levers to inspect whether the front and rear brakes work well.
- 4. Replace the gearbox lubricating oil after the run-in period (Lubricating oil grade: CL-5 85W/90).

Inspection of handlebar and seat

- Please check whether the handle bar and seat are in the proper position and well fixed.
- If you find any problems during the inspection, please read the related content of this manual or contact the local dealer for solutions.



Battery Pack Pull Out

- Switch off the key switch, and take the key to unlock the battery pack holder cover, and then, you will have the battery pack in sight.
- Switch off the circuit breaker, unplug the battery pack discharge connector, then pull out the battery pack by lifting upward.

Battery pack installation

- Use the key to unlock the battery pack holder cover.
- Install the battery pack by putting downward, but please pay attention to the direction (the battery pack charging interface should be on the left side). After the battery pack installed properly, please well plug the battery pack discharging connector, switch on the circuit breaker. Finally, lock the battery pack holder cover, and take off the key.

Warning

- Before you pull out or install the battery pack, please switch off the circuit breaker.
- The battery pack discharge connector should be well plugged, otherwise, the battery will not be identified, and cause the electric motorcycle to fail to run.

Regular inspection and maintenance

- For your safety, as well as to increase the lifetime of the electric motorcycle, and enjoy a safe and comfortable riding, it's strongly recommended to do inspection and maintenance for your electric motorcycle regularly. If your electric motorcycle will have long time no use, regular inspections and maintenances are still required.
- The first inspection and maintenance need to be done after the 300KM run-in period.
- Take full care of safety and follow this manual when you do inspection and maintenance.
- When your do inspection and maintenance, it's recommended to park your electric motorcycle on the flat ground.
- If the emergent inspection and maintenance is required to do during the riding, you need to pay attention to the surrounding environment and situation, and find a safe place to finish the inspection and maintenance.
- If any problems are found by the inspection, please ride your electric motorcycle after solving the problems. If any problems you cannot find the solution by yourself, please contact the local dealer to do the maintenance.

Caution:

- Both front and rear brakes are disc brakes, once the brake pads got severe wear and tear, then, you should replace the brake pads.
- For daily use, please keep the disc brake being clean. To make sure the silt and oil contamination will not adhere on the disc brakes, we suggest you to clean the disc brakes after every off-road riding, and regularly clean the disc brakes after non-off-road riding.

Inspection of Operating Components

- Before riding, please inspect whether the front fork got any faults, such as bend, deformation, damages, loose, oil leaking, and so on. Hold the handlebar to compress the front fork to see whether any noise caused by the faults of front fork. If any faults are found by the inspection, please contact the local dealer for

maintenance.

- Inspection of the rear shock absorber
- Inspection of the brake levers. Inspect when the free travel of brake lever is in the range of 15mm to 30mm. If the free travel is out of the range of 15mm to 30mm, then, need to be adjusted.
- Inspect the brake performance. Ride the electric motorcycle slowly on a safety ground, squeeze the front and rear brake levers to check whether the brakes perform properly. For abnormal brake performance, please check whether the brake pads need to clean or be replaced, or need to add the brake oil. If still have problems, please contact the local dealer for solution.

Inspection of Tires, Wheels System, Transmission, etc

- Before riding, please inspect the tire pressure by the tire pressure meter.
- Before riding, inspect whether the tires got cracks, damages, abnormal wears, and sharp objects on the tires.
- Before riding, please check whether have any spokes are loose.
- Before riding, please inspect the tension of the chain, and make sure the chain be tensioned properly.
- During the riding, the tires will keep contacting on the ground for a long time. The nails, sharp-edged pebbles, and broken glass can easily stab into the tires to cause damages, and lead to serious hazards. Therefore, when you ride the electric motorcycle, we suggest you to pay attention the to ground situation, and avoid to ride the electric motorcycle on the ground where have nails, sharp-edged pebbles, and broken glass. For your safety, before every riding, we suggest you to inspect the whether the tires got cracks, damages, abnormal wears, or are stabbed by the nails, sharp-edged pebbles, and broken glass. If any one of the mentioned cases happened to the tires, please repair or replace the tire(s) to ride.
- Before riding, please check the tire tread. If the tire tread is worn out equal or more than 2/3, then, the tire(s) need to be replaced by the new tire(s).

Inspection of Battery Pack

The electric motorcycle is equipped with 3-Element Lithium-ion battery pack, once the battery pack is fully charged, please measure the voltage of the positive and negative poles by a multimeter. The proper voltage for a fully charged battery pack should be in the range of 66.5V to 67.2V. Otherwise, the battery pack may be not fully charged or got damages, please contact the local dealer to do professional inspection and maintenance.

Caution:

- Before you pull out the battery pack, please switch off the circuit breaker first.
- When you install the battery pack, if you found it's hard to push the battery pack downward, please pull out the battery pack to check whether it's stuck by something.

Fuse Replacement

- If the dash, horn, lights of the electric motorcycle will not work after the circuit breaker and key switch were switched on, it's possibly that the fuse is melt. Then, please switch off the circuit breaker, and replace the fuse.
- Unlock the battery pack holder cover, and pull out the battery pack. Then, you will find the fuse box in the front of the circuit breaker, and open it.
- Remove the melt fuse, and replace it with the spare fuse. Then, well close the fuse box, install the battery pack, and lock the battery pack holder cover.

Caution:

- Please make sure the spare fuse is properly fixed. If the spare fuse is loose, may cause serious fault or hazards.
- The spare fuse should be the correct recommended type and spec, otherwise, the fuse will not be melted to work out the protection when it's necessary.
- If the spare fuse is melted in a short time after it's replaced, please contact the local dealer to check for any other possible reasons and fix the problem.
- The fuse box should not be flushed by water.

Main Specs of STING

MOTOR TYPE:	PMSM (PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTOR)
MOUNTING POSITION:	MIDDLE OF THE FRAME
MOTOR WEIGHT:	7.0KG
MOTOR EXTERNAL DIAMETER:	φ180mm
MOTOR AXIAL LENGTH:	120mm
MOTOR PEAK EFFICIENCY:	92%
MOTOR COOLING METHOD:	AIR-COOLED
CONTROLLER TYPE:	FOC
CONTROLLER WEIGHT:	2KG
CONTROLLER DIMENSION:	248mm x 128mm x 50mm
CONTROLLER PEAK EFFICIENCY:	92%
HIGHEST WORK TEMPERATURE:	100 °C
NORMINAL VOLTAGE:	60V (DC)
NORMINAL POWER:	3000W
PEAK POWER:	6000W
NORMINAL TORQUE:	≥5.7N.m
PEAK TORQUE:	34N.m
TORQUE ON REAR WHEEL:	284N.m (44T Sprocket)
GEAR RATIO:	8.35 (44T Sprocket)
1st TRANSMISSION MODE:	GEARBOX
2nd TRANSMISSION MODE:	CHAIN
BATTERY PACK:	60V / 38.4Ah
BATTERY PACK MEAS.:	170X140X380
BATTERY PACK WEIGHT:	12.85KG
BATTERY CELL:	21700 Lithium-ion Cell
DASH:	Yes
RE-GEN ADJUST METHOD:	4-Level Adjustment
CHASSIS MATERIAL:	NO. 6061 T4 & T6 ALUMINUM ALLOY
CHASSIS PROCESS METHOD:	FORGED BY 6000 TONS PRESSURE
LED HEADLIGHT:	YES
FRONT FORK:	Hydraulic Front Fork
REAR ABSORBER:	Mono Spring Shock Absorber

WHEEL TYPE & SIZE:	WIRE WHEELS, FRONT/REAR 19inches
TIRE SIZE:	FR.: 70/100-19; RR.: 80/100-19
TIRE BRAND:	CST BRAND TIRE
TOP SPEED:	≥70KM/H (With 44T Sprocket)
MAX. RANGE:	≥70KM @ 40KM/H
N.W.:	63KG (Battery Pack Included)
VEHICLE DIMENTION:	1850MM x 770MM x 1075MM
SEAT HEIGHT:	870MM
WHEELBASE:	1225MM
HANDLE BAR LENGTH:	760MM
MIN. GROUND CLEARANCE:	280MM

Notice: Talaria continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, above specs are based on current product information available at the time of printing. Because of this, your motorcycle may differ from the above specs. Please well noted about this.

Errors and Solutions

• Switch on the key switch, motor does not work

Possible Reasons	Solutions
1. Discharge wire loose.	Properly fix the discharge wire connection.
2. Throttle control connector falls off.	Properly plug the connector.
3. Motor wires loose or fall off.	Reconnect the motor wires properly.
4. The brake lever does not return or the brake sensor fails.	Inspect the brake lever and brake sensor, solve the problem by repair or replace the relative parts.

• Failure of throttle control or reach to the top speed

Possible Reasons	Solutions
Low battery voltage.	Fully charge the battery.
Failure of throttle control.	Contact the local dealer to replace the throttle control.

• About short range

Possible Reasons	Solutions
Low tire pressure.	Inflate the tire to the proper pressure.
Battery pack is not fully charged.	Fully charge the battery pack.
Charger failure.	Repair or replace the charger.
Battery pack got ageing by long time use or damaged.	Replace a new battery pack.
The ground with many slopes, and ride against the wind.	It's normal that the range will reduce in such a riding environment.
Frequently twist the throttle for quick acceleration and deceleration, or overloading.	A good riding habit can help you to get a longer range for one charge.

- Charger does not charge the battery pack

Possible Reasons	Solutions
The plug of the charger is loose or falls off.	Please properly connect the charger plug with the battery pack charging interface.
Failure of the charger.	Repair the charger. If it's not repairable, replace a new charger.

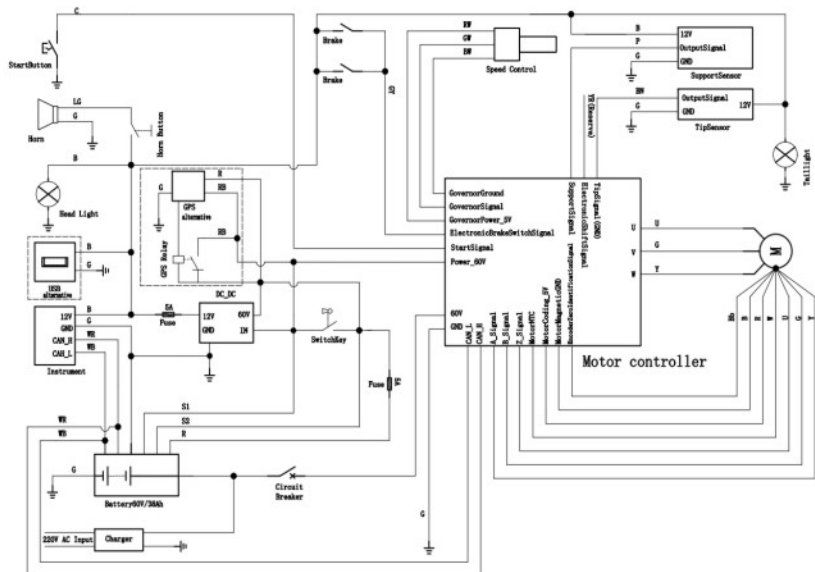
- Abnormal noise and vibration found during the riding

Possible Reasons	Solutions
The tension of the chain is not proper	Please adjust the tension to be proper by the tensioner.

- Other errors

When you got any errors, which are not mentioned above or you cannot identify, please contact the local dealer to offer a professional inspection and maintenance.

Circuit Diagram



ERREURS ET SOLUTIONS

• LE CONTACT EST MIS, LA MOTO NE DÉMARRE PAS

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
1 - Connecteur de décharge desserré.	Merci de bien fixer le connecteur.
2 - L'accélérateur est débranché	Rebranchez-le
3 - Le faisceau moteur est desserré ou débranché	Rebranchez le correctement
4 - Le levier de frein ne retourne pas à sa place ou le capteur de frein est en défaut.	Contrôlez le levier de frein et le capteur de frein. S'ils sont defectueux, réparez-les ou remplacez les.

• DÉFAUT DE CONTRÔLE DE L'ACCÉLÉRATEUR

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
Faible tension de la batterie.	Chargez la batterie complètement.
Défaillance de la commande de l'accélérateur.	Contactez le revendeur local pour remplacer la commande de l'accélérateur.

• FAIBLE AUTONOMIE

CAUSES PROBABLES	SOLUTION
Pression du pneu trop basse.	Gonflez le pneu à la bonne pression
Le pack batterie n'est pas entièrement chargé.	Chargez entièrement le pack batterie.
Défaillance du chargeur.	Réparez-le ou remplacez-le.
Le pack batterie est endommagé ou en fin de vie.	Remplacez-le.
Il y a de nombreuses côtes et beaucoup de vent.	L'autonomie peut être altérée par votre environnement.
Une utilisation fréquente de l'accélération ou une charge trop importante.	Une utilisation modérée peut vous aider à augmenter l'autonomie du véhicule.

TABLEAU DE BORD:	OUI
METHODE REGLAGE RE-GENERATION:	4-Niveau de réglage
METHOD DE PROCESSUS DE CHASSIS:	NO. 6061 T4 & T6 ALUMINUM FORGE A UNE PRESSION DE 6000 TONNES
PHARE AVANT LED:	OUI
FOURCHE AVANT:	Fourche hydraulique
AMORTISSEUR ARRIERE:	AMORTISSEUR A RESSORT MONO
TYPE ROUE & DIMENSION :	ROUES A RAYON, AV/AR 19"
DIMENSION DES PNEUS:	AV.: 70/100-19; AR.: 80/100-19
MARQUE DES PNEUS:	CST
VITESSE MAXIMALE:	≥70KM/H (AVEC PIGNON 44T)
AUTONOMIE MAX. :	≥70KM à 25KM/H
N.W.:	63KG (Battery Pack Included)
DIMENSION DU VEHICL:	1850MM x 770MM x 1075MM
HAUTEUR DE SIEGE:	870MM
EMPATTEMENT:	1225MM
LONGUEUR DU GUIDON:	760MM
GARDE AU SOL MINI:	280MM

NB:

Talaria est en perpétuelle recherche et développement. Par conséquent, les spécifications ci-dessous sont basées sur des informations connues au moment de l'impression du manuel. C'est pour cela que votre moto peut différer quelque peu des spécifications indiquées.

SPÉCIFICATIONS

TYPE DE MOTEUR:	PMSM (PERMANENT MAGNET SYNCHRONOUS MOTOR)
POSITION DE MONTAGE:	MILIEU DU CHASSIS
POIDS DU MOTEUR:	7.0KG
DIAMETRE EXTERIEUR:	Ø180mm
LONGUEUR AXIALE:	120mm
PIC D'EFFICACITE:	92%
MODE DE REFROIDISSEMENT:	REFROIDISSEMENT A AIR
TYPE DE CONTROLEUR:	FOC
POIDS DU CONTROLEUR:	2KG
DIMENSION DU CONTROLEUR :	248mm x 128mm x 50mm
PIC D'EFFICACITE DU CONTROLEUR:	92%
TEMPERATURE MAXIMALE:	100 °C
TENSION NOMINALE:	60V (DC)
PUISSANCE NOMINALE:	3000W
PIC DE PUISSANCE:	6000W
COUPLE NOMINAL:	≥5.7N.m
PIC DU COUPLE:	34N.m
COUPLE SUR LA ROUE ARRIERE:	284N.m (PIGNON 44T)
RAPPORT DE BOITE:	8.35 (PIGNON 44T)
1st MODE TRANSMISSION:	BOITE
2nd MODE TRANSMISSION:	CHAINE
PACK BATTERIE:	60V / 38.4Ah
MESURE DU PACK BATTERIE.:	170X140X380
POIDS DU PACK BATTERIE:	12.85KG
CELLULE DE BATTERIE:	21700 Lithium-ion Cell

▪ CONTRÔLES DES COMPOSANTS

- Avant utilisation, merci de contrôler qu'il n'y ait pas de défaut sur la fourche avant (qu'elle ne soit pas déformée, pliée, endommagée, qu'il n'y ait pas de fuite d'huile, etc.). Maintenez le guidon pour comprimer la fourche avant et vérifiez qu'il n'y ait aucun bruit causé par un défaut. N'hésitez pas à contacter votre revendeur.
- Contrôle de l'amortisseur arrière.
- Contrôle des leviers de frein. Contrôlez que la course du levier de frein se situe entre 15mm et 30mm. Si la course se situe en dehors de ces cotes, elle doit être réglée.
- Contrôlez la performance du freinage. Roulez à faible vitesse sur terrain plat, actionnez les leviers de frein avant et arrière pour vérifier que le freinage est totalement opérationnel. Dès que la performance n'est pas normale, merci de vérifier que les garnitures ne doivent pas être remplacées ou nettoyées, ou s'il est nécessaire de rajouter du liquide de frein. Si le problème subsiste, contactez votre revendeur.

▪ CONTRÔLE DES PNEUS, DES ROUES, DE LA TRANSMISSION, ETC...

- Avant utilisation, merci d'inspecter la pression des pneus avec une jauge.
- Contrôlez les pneus (qu'il n'y ait ni craquelures, ni dommages, ni usure anormale ou la présence d'objets coupants, comme des clous, des cailloux type silex, du verre brisé).
- Vérifiez l'état des rayons de roues.
- Vérifiez la tension de la chaîne et assurez-vous qu'elle est bien tendue.
- Vérifiez l'usure des pneus. Si l'usure est supérieur à plus de 2/3, il convient les remplacer.

▪ CONTRÔLE DE LA BATTERIE

La moto est équipée avec une batterie lithium-ion 3 éléments. Une fois chargée, mesurez la tension aux bornes à l'aide d'un multimètre. La bonne tension pour une charge totale doit se situer entre 66.5V et 67.2V. Dans le cas contraire, contactez votre revendeur local.

ATTENTION

- Avant de retirer le pack batterie, coupez le disjoncteur.
- Quand vous installez le pack batterie, si vous ne parvenez pas à introduire le pack, retirez la et contrôlez que rien ne gêne son introduction.

▪ REMPLACEMENT DES FUSIBLES

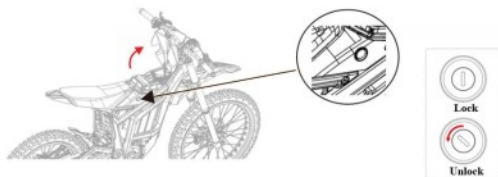
- Si le tableau de bord, l'avertisseur sonore, l'éclairage de la moto ne fonctionnent pas une fois la clé de contact actionnée, il est possible que le fusible ait fondu. Coupez le contact et remplacez la fusible.
- Déverrouillez le cache support batterie, et retirez la batterie. Vous trouverez la boîte à fusible à l'avant du disjoncteur, ouvrez-la.
- Retirez le fusible fondu, et remplacez le par un neuf. Ensuite fermez la boîte à fusible, installez le pack batterie et fermez le cache support de batterie.

ATTENTION

- Assurez-vous que le fusible neuf est bien fixé. Si le fusible est mal fixé, cela peut provoquer des sérieux défauts.
- Le fusible neuf doit être du même type et de la même spécification. Dans le cas contraire, il ne fondrait pas quand c'est nécessaire et donc il pourrait ne pas assurer sa fonction de protection.
- Si le fusible neuf fond très peu de temps après avoir été remplacé, contactez votre revendeur pour en chercher les raisons et solutionner le problème.
- La boîte à fusible ne doit pas immergée dans l'eau.

• CONTRÔLE DU GUIDON ET DU SIÈGE

- Merci de vérifier si le guidon et le siège sont en bonne position et bien fixés.
- Contactez votre revendeur si vous trouvez des anomalies durant le contrôle.



• DÉMONTAGE DE LA BATTERIE

- Coupez le contact, et prenez la clé pour déverrouiller le couvercle du support de la batterie et ensuite vous pourrez apercevoir le pack batterie.
- Coupez le circuit, débranchez le câble de décharge de la batterie et retirez la batterie en la soulevant vers le haut.

• CONTRÔLE DU PACK BATTERIE

- Utilisez la clé pour déverrouiller le couvercle du support de batterie.
- Installez la batterie en l'insérant dans son logement, prenez garde à l'orientation (l'interface de charge doit être située à gauche). Une fois le pack batterie correctement installé, merci de bien brancher le connecteur de décharge et d'allumer le disjoncteur. Puis verrouillez le couvercle du pack batterie et retirez la clé.

AVERTISSEMENT

Avant de retirer ou d'installer un pack batterie, merci d'éteindre le coupe-circuit.

Le connecteur de décharge de la batterie doit être bien branché, dans le cas contraire, la batterie ne sera pas bien identifiée et peut empêcher la moto de fonctionner.

• CONTRÔLE RÉGULIER ET ENTRETIEN

Pour votre sécurité ainsi que pour augmenter la durée de vie de votre véhicule, et profiter agréablement de votre moto, il est fortement recommandé de procéder à l'inspection et à l'entretien de votre moto régulièrement. Plus votre moto est utilisée, plus elle nécessite d'entretien et de contrôle.

- Le premier contrôle doit être fait après les premiers 300Km de rodage.
- Prenez toutes les précautions concernant la sécurité et suivez les instructions imprimées dans le manuel.
- Lorsque vous procédez aux contrôles et/ou à l'entretien, il est recommandé de stationner votre moto sur du plat.
- Si vous trouvez des problèmes durant l'inspection, merci de n'utiliser votre moto qu'après la résolution des problèmes. Si vous ne parvenez pas à trouver le problème par vous-même, faites inspecter la moto par votre revendeur.

ATTENTION

- Les freins avant et arrière sont des freins à disque. Dès que les garnitures de frein sont usées et abimées, il faut les remplacer immédiatement.
- Dans le cadre d'une utilisation quotidienne, les disques de frein doivent être maintenus propres. Toutes traces de graisse et d'huile doivent être enlevées des disques de frein. Nous vous recommandons de nettoyer les disques de frein après chaque utilisation.

ENTRETIEN ET UTILISATION = BOÎTE DE VITESSE ET CONTRÔLEUR

- Vérifiez régulièrement que les vis de fixation de la boîte ne soient pas desserrées et que le niveau d'huile de lubrification se situe entre les marques supérieures et inférieures. N'utilisez pas la moto si la boîte de vitesse manque d'huile, de sérieux dommages peuvent survenir. Après une période de rodage, remplacez l'huile tous les 1000KM (qualité d'huile: CL-5 85W/90). Pour remplacer l'huile, en premier lieu, dévissez le bouchon de remplissage sur la boîte de vitesse et ensuite, dévissez le bouchon de vidange et vidangez l'huile usagée. Nettoyez les impuretés sur le bouchon de vidange, repositionnez-le, et remplissez avec environ 120-150ml d'huile de lubrification dans la boîte de vitesse par le bouchon de remplissage.
- Vérifiez régulièrement que la connectique entre le moteur et le contrôleur ne soit pas desserrée et si l'isolation des câbles est toujours en bon état.
- Vérifiez régulièrement que les fusibles ne soient ni fondus ni desserrés.
- Il n'est pas recommandé de rouler dans des flaques d'eau profondes. Le fonctionnement du moteur pourrait en être affecté.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser un nettoyeur haute pression pour laver le moteur et le contrôleur.

CONTRÔLE AVANT UTILISATION

• CONTRÔLE DES PNEUMATIQUES

- 1 - Avant utilisation, merci de vérifier que la pression des pneus est celle recommandée.

ATTENTION

- Une pression des pneus anormale, des dommages et une usure sur les pneus peuvent affecter votre sécurité.
- Quand la pression des pneus est trop basse, les pneus vont s'user prématurément, la direction est trop dure et cela peut réduire la vitesse et diminuer l'autonomie.
- Quand la pression est trop élevée, la conduite est très inconfortable, les pneus vont s'user prématurément, ils peuvent même éclater et être une source de danger. La pression des pneus recommandée est 2.24bar à l'avant et à l'arrière.

NOTE

La pression des pneus recommandée est basée sur le test d'usine. En revanche vous pouvez adapter la pression en fonction de la nature du terrain, votre poids et les conditions météo, etc...

- 2 - Nous vous suggérons de vérifier l'état des pneus avant d'utiliser la moto.

- 3 - Vérifiez qu'il n'y ait pas de clous, de bouts de verre, de cailloux insérés dans les pneus.

- 4 - Nous vous recommandons de remplacer systématiquement les pneus lorsque la bande de roulement est usée à plus des 2/3.

- 5 - Vérifiez également les rayons de roues.

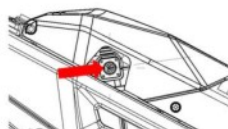
ATTENTION

- La période de rodage pour la moto est d'environ 300Km. Le 1er entretien doit être fait après la période de rodage en ensuite tous les 1000Km.

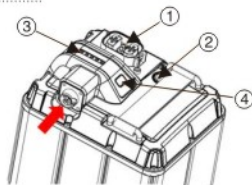
• CONTRÔLE DU TABLEAU DE BORD, DES FREINS, DE L'AVERTISSEUR SONORE ET REMPLACEMENT DE L'HUILE DE BOITE.

- Tournez la clé pour contrôler si tous les témoins apparaissent bien sur l'écran de contrôle.
- Appuyez sur l'avertisseur sonore pour en vérifier le fonctionnement.
- Appuyez sur les leviers droit et gauche pour contrôler si les freins avant et arrière fonctionnent parfaitement.
- Remplacez l'huile de boîte après la période de rodage (qualité d'huile CL-5 85W/90).

• INFORMATION SUR LA CHARGE ET LE CHARGEUR



Chargement de la batterie montée sur le véhicule



Chargement de la batterie hors du véhicule

- ① - Interface de décharge de la batterie ③ - Indicateur d'alimentation de la batterie
② - Valve de ventilation ④ - Bouton d'activation

- Chargez uniquement la batterie avec un chargeur approuvé d'origine. Tout autre chargeur peut provoquer des dommages à la batterie et causer un accident.
- Vérifiez le chargeur pour vous assurer que la tension d'entrée indiquée sur le chargeur est correcte et en accord avec la tension locale (110V ou 220V).
- Le pack batterie peut être chargé quand il est monté sur la moto ou démonté de la moto.

ATTENTION

Quand vous chargez le pack batterie, raccordez premièrement le chargeur à la batterie puis raccordez le chargeur au secteur. Une fois le pack batterie chargé, débranchez la prise secteur, attendez l'extinction du voyant sur le chargeur puis débranchez celui-ci de la batterie.

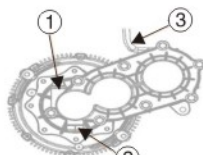
- Quand le pack batterie est en charge, le voyant rouge clignotera. Une fois le pack batterie entièrement chargé, le voyant vert sera allumé. Habituellement, 4 heures suffiront pour charger entièrement le pack batterie.
- Une fois le pack batterie entièrement chargé, le chargeur se coupera automatiquement. Mais par souci de sécurité, nous vous suggérons de débrancher le cordon d'alimentation dans les 6 heures suivant la charge complète de la batterie.
- Les batteries ne doivent être assemblées uniquement que par des personnes qualifiées techniquement afin d'éviter tout dommages et éventuels dangers.
- Quand le pack batterie est inactif, vous pouvez l'activer depuis le bouton d'activation ou en le connectant au chargeur.

ATTENTION

- Quand vous chargez le pack batterie, assurez-vous d'éloigner les enfants de la zone de charge.
- Quand le pack batterie est tout juste déchargé, sa température interne est élevée, donc attendez une trentaine de minutes que le pack refroidisse dans un endroit tempéré et ventilé avant de le mettre en charge.
- Une fois le pack batterie complètement chargé, laissez le reposer environ 10 minutes avant utilisation.
- Quand vous chargez le pack batterie, assurez-vous que rien n'est posé sur le chargeur. Ce chargeur est conçu pour être utilisé en intérieur mais il convient de l'utiliser dans un endroit ventilé et sec.
- Durant la charge, s'il y a une étrange odeur ou si vous trouvez que la température est trop haute ou que le pack batterie ne parvient pas à être entièrement chargée, merci d'arrêter immédiatement la charge et de faire appel à votre revendeur.



- 1 - Bouchon de remplissage & bouchon d
2 - Vis de vidange
3 - Reniflard



Motor & Gearbox Assy.

STATIONNEMENT

- Pour votre sécurité, roulez doucement sur la zone de parking et choisissez la bonne place pour garer votre moto.
- Actionnez les leviers de frein pour arrêter votre moto et ensuite relâcher l'accélérateur pour couper l'accélération. Ensuite tournez la clé et enlevez-la.
- Une fois le contact coupé, positionnez la béquille. Assurez-vous que la direction est verrouillée et que la clé de contact est bien ôtée.

AVERTISSEMENT

N'accélérez pas avant d'être correctement assis sur la moto.

Une fois que vous avez stoppé la moto, et une fois les leviers de frein relâchés, coupez le contact.

Cela évitera les démarrages intempestifs.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE ET SA CHARGE

Les batteries **TALARIA** s'appuient sur une technologie de cellules de batterie et d'une configuration éprouvées ainsi qu'une fiabilité renforcée. Avec les cellules lithium-ion haute performance, cette batterie est conçue pour fonctionner sous des températures et conditions environnementales normales basées sur une tension de 60V. Le pack batterie ne devrait pas être utilisé en dehors de la plage -20°C à +50°C. Le système de gestion de la batterie (BMS) coupe le contrôleur d'alimentation en dehors de cette plage. La batterie aura une meilleure efficacité si la moto est utilisée entre 10°C et 30°C. La performance et la durée de vie seront réduites en cas d'utilisation hors de la plage des -20°C et 50°C. Le pack de batterie ne doit pas être chargée en dessous de 0°C.

ATTENTION

- Le pack batterie ne devrait pas être chargé en dessous de 0°C. Les utilisateurs doivent attendre que la température soit au dessus de 0°C pour commencer à charger la batterie. Dans le cas contraire le pack batterie pourrait être endommagé.
- Quand la température est trop basse, il est normal que la performance du pack soit plus faible mais cela peut également réduire l'autonomie. Une fois la température revenue à la normale, la performance et l'autonomie s'amélioreront automatiquement.
- Le pack batterie a une fonction d'auto-protection qui fonctionnera pour protéger la batterie de tout dommage en cas de charge et décharge excessives. Une décharge excessive fréquente entraînera une réduction des performances de la batterie. Lorsque la puissance de la batterie est faible, veuillez charger le pack dès que possible.
- Le pack batterie n'a pas d'effet de mémoire, il peut être chargé fréquemment. Une charge fréquente contribue à conserver la batterie en bon état.
- Si le pack batterie n'a pas été utilisé pendant un long moment, il est conseillé de le charger une fois tous les 3 mois à environ 60% de sa puissance, coupez le disjoncteur et débranchez le connecteur de charge. Pensez à stocker le pack batterie dans un endroit sec et ventilé. Si le pack batterie n'est pas chargé pendant une longue période, la fonction d'auto-protection basse tension s'activera automatiquement et le pack batterie devra être réactivé pour être utilisé de nouveau.
- Une fois le pack batterie complètement chargé, la tension sera comprise entre 66.5V et 67.2V. Si la tension se situe en dehors de la plage 66.5V à 67.2V, le pack batterie ne sera pas complètement chargé. Veuillez contacter votre revendeur.

ATTENTION

Si le moteur et le contrôleur sont en surchauffe, ou si la batterie est faible, la fonction auto-protection se mettra en route pour réduire la puissance de sortie ou même arrêter la moto. Ce n'est pas un défaut ou une erreur. Une fois la surchauffe dissipée ou le pack batterie complètement chargée, la performance de la moto reviendra à la normale.

DÉMARRAGE ET UTILISATION

• DÉMARRAGE

UN CONTRÔLE AVANT DÉMARRAGE EST REQUIS :

Avant de démarrer, assurez-vous en premier que le disjoncteur, situé à l'intérieur du support batterie, est allumé. Ensuite, verrouillez correctement le couvercle du support batterie et tournez la clé pour mettre le contact. Vérifiez ensuite l'état de toutes les autres commandes, de l'écran de contrôle, et de l'avertisseur sonore. A la fin, appuyez sur les leviers de frein avant et arrière pour s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Une fois les vérifications effectuées, repliez la béquille latérale (WAIT apparaît sur l'écran de contrôle).

Quand vous êtes prêt, appuyez sur le bouton de démarrage pour autoriser le fonctionnement.

A ce moment, READY apparaît sur l'écran de contrôle, cela signifie que le moteur électrique est prêt à fonctionner et que le pilote peut accélérer. Le moto possède un dispositif anti-démarrage sur la béquille latérale. Le moteur ne démarrera pas si la béquille n'est pas repliée.

CONTRÔLE DE L'ACCÉLÉRATEUR

Quand l'accélérateur est en position fermée, aucune puissance n'est fournie au moteur. Tournez la manette des gaz dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour alimenter le moteur et procéder à l'accélération. Tournez la manette dans le sens des aiguilles d'une montre pour décélérer. Relâchez l'accélérateur et il reviendra en position fermée pour arrêter le moteur.

Avertissement: Veillez à tourner la manette des gaz progressivement. En effet des accélérations brutales peuvent endommager l'accélérateur et faire perdre le contrôle de la moto et ainsi provoquer de sérieuses blessures, voire le décès.

FREINS

- Sur la manette droite se trouve le levier de frein avant.
- Sur la manette gauche se trouve le levier de frein arrière.
- Quand vous freinez, l'accélérateur devrait être en position fermée. Si vous actionnez uniquement le frein avant ou le frein arrière, cela peut provoquer des dérapages intempestifs ou vous faire passer par dessus le guidon et ainsi causer de sérieuses blessures, voire le décès. Par conséquent nous vous recommandons fortement d'appliquer les freins avant et arrière en même temps.

AVERTISSEMENT

Si vous actionnez fortement les freins avant ou arrière, cela peut bloquer les roues et ainsi provoquer un accident sérieux.

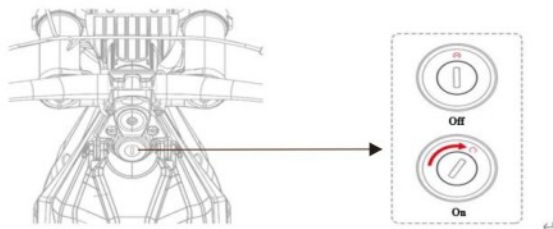
L'utilisation progressive des freins doit permettre à la moto de s'arrêter complètement sans blocage de roue.

Votre moto est un produit léger et performant par conséquent un entraînement approprié et une bonne maîtrise du freinage est fortement recommandé pour votre sécurité.

NOTE SPÉCIALE

- Quand vous sélectionnez le mode «ECO», la puissance et la vitesse sont plus faible. Ce mode est adapté à des pilotes non aguerris, ainsi que pour ceux qui veulent plus d'autonomie.
- Quand vous sélectionnez le mode «SPORT», la puissance de sortie et la puissance d'accélération sont au maximum. Ce mode est adapté au moto cross. Dans ce cas, pour votre sécurité, assurez-vous d'être bien entraîné et bien équipé.
- Pour éviter la surcharge de la batterie, la fonction de régénération ne sera active qu'une fois le status de charge inférieur à 90%.

• ILLUSTRATION DE LA CLÉ DE CONTACT



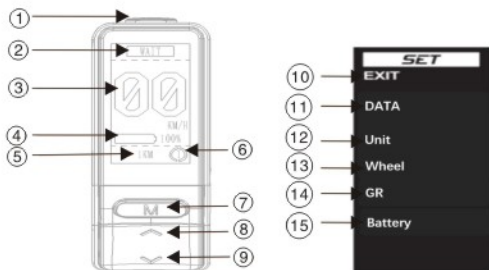
PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- Quand vous utilisez la moto, sauf en cas d'urgence, les accélérations et décélérations brutales ne sont pas recommandées. De plus, réduire ces accélérations/décélérations brutales peut conserver votre moto en bon état, vous préserver de dangers éventuels, réduire la consommation d'énergie et augmenter l'autonomie et la durée de vie de votre moto.
- Quand vous utilisez votre moto sous la pluie ou sous la neige, le sol est humide et glissant. Dans ce cas, nous vous suggérons fortement de faire très attention à votre environnement et d'être toujours en alerte pour avoir les bonnes réactions en cas d'urgence. Une fois que la moto est lavée, les freins peuvent temporairement perdre de leur efficacité. Pour votre sécurité, nous vous suggérons de ralentir, de presser doucement les leviers jusqu'à ce que les freins retrouvent leur fonctionnement normal.
- Nous vous suggérons de rouler doucement en cas de pluie ou de neige. Mais il est préférable de ne pas utiliser la moto dans ces conditions.
- Nous vous suggérons de rouler doucement dans les flaques. Si le moyeux de roue est submergé par l'eau d'une flaque, cela peut endommager le moteur et diminuer la performance de freinage. Nous vous suggérons d'éviter les flaques d'eau. Une fois les pièces électroniques submergées pendant un long moment, cela peut endommager les pièces et provoquer des dommages importants, voir créer du danger.

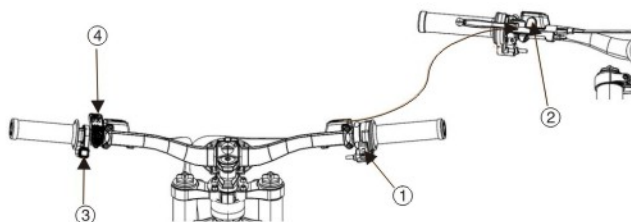
ATTENTION

- La béquille latérale est uniquement conçue pour supporter la moto. Nous vous recommandons de ne pas vous assoir sur la moto quand la béquille est dépliée. Cela pourrait endommager la béquille.
- Nous vous suggérons de ne pas garer la moto sur un terrain meuble ou en pente, sinon la moto pourrait basculer.
- Nous vous recommandons de ne pas laisser stationner la moto sous la pluie pendant de longues périodes, ou d'utiliser un nettoyeur haute pression pour laver votre moto. Cela peut provoquer de graves dommages aux pièces électroniques.

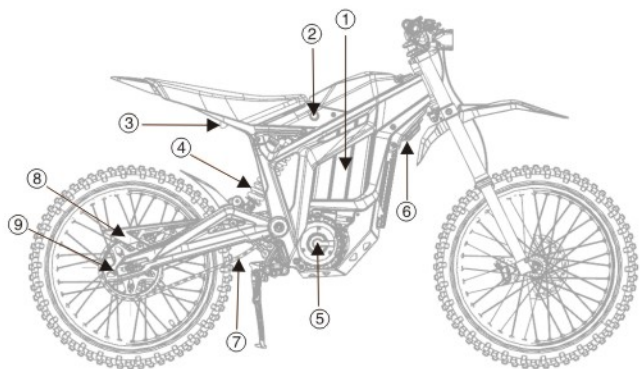
FONCTIONS DES COMPOSANTS



- 1 - Bouton de réglage (indisponible pendant l'utilisation)
- 2 - Affichage (y compris EN ATTENTE / PRET / ECO / SPORT / ERREUR)
- 3 - Vitesse en temps réel
- 4 - Affichage de la batterie
- 5 - Autonomie
- 6 - Témoin de niveaux de régénération (1, 2, 3, 4 les niveaux de régénération peuvent être définis)
- 7 - **Bouton M** (Quand la moto est en route et stationnaire, maintenez appuyé le bouton de réglage pendant un moment pour entrer dans l'affichage du tableau de bord. Une fois le réglage du tableau de bord effectué, appuyez sur le bouton M pour confirmer et sauvegarder l'affichage du tableau. De plus, le bouton M peut être utilisé pour passer du mode de conduite ECO au mode SPORT)
- 8 & 9 - Boutons de sélection (haut/bas) (Quand la moto est en route et stationnaire, maintenez appuyé le bouton de réglage pendant un moment pour entrer dans l'affichage du tableau de bord. Ensuite, vous pouvez utiliser le bouton pour sélectionner les paramètres haut et bas. Le bouton de sélection peut également être utilisé pour modifier les niveaux de régénération.)
- 10 - **EXIT** (permet de quitter tous les paramètres)
- 11 - Données de pilotage
(Incluant la consommation moyenne, la vitesse maximum, la vitesse moyenne, la durée sous tension, le kilométrage).
- 12 - Changement pour KM/H et MPH.
- 13 - Réglage du diamètre de roues 17" or 19").
- 14 - Réglage de rapport de démultiplication
- 15 - Information sur le pack batterie (tension, capacité, indice de cycle)



- 1 - Bouton de démarrage, pour des raisons de sécurité, une fois que la moto est mise en route, elle n'avancera pas si vous accélérez. Sur l'écran de contrôle, le témoin WAIT apparaîtra. Une fois que vous êtes prêt à démarrer, appuyez sur le bouton démarrage, le témoin READY apparaîtra sur l'écran de contrôle et ensuite vous pourrez actionner l'accélérateur.
- 2 - Témoin de niveau de liquide de frein
- 3 - Avertisseur sonore
- 4 - Ecran de contrôle



① Pack Batterie

② Verrouillage pack batterie

③ Feu arrière

④ Amortisseur arrière

⑤ Ensemble moteur

⑥ Avertisseur sonore

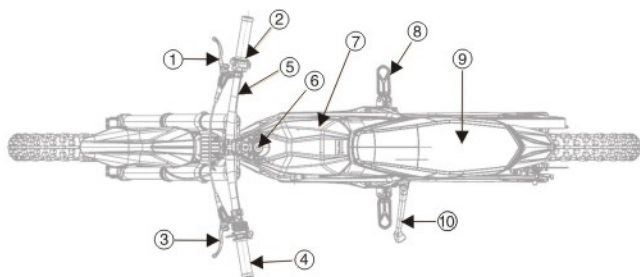
⑦ Chaîne à joint torique

⑧ Guide chaîne

⑨ Courroie

COMPOSANTS

Merci de vous référer aux illustrations ci-dessous afin d'identifier les composants de votre véhicule.



① Levier frein avant

④ Manettes

⑦ Cache batterie

⑩ Béquille

② Levier frein arrière

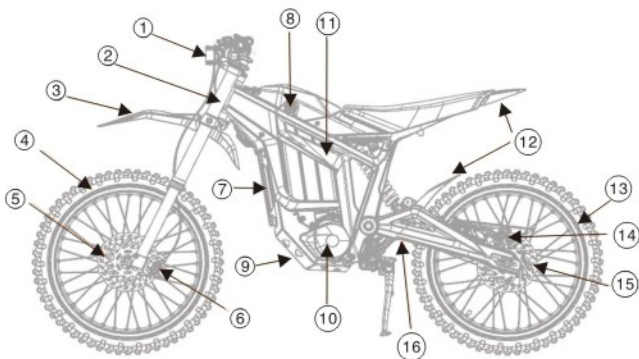
⑤ Guidon

⑧ Cale-pieds

③ Gachette accélérateur

⑥ Contact

⑨ Selle



① Phare avant

⑤ Disque de frein avant

⑨ Protection de moteur

⑬ Roue arrière

② Fourche avant

⑥ Etrier de frein avant

⑩ Carter moteur

⑭ Etrier de frein arrière

③ Garde boue avant

⑦ Contrôleur

⑪ Châssis

⑮ Disque frein arrière

④ Roue avant

⑧ Prise pour la recharge batterie

⑫ Garde boue arrière

⑯ Bras oscillant

INFORMATIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ

• PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Cette moto à haute performance doit être traitée avec précaution.
- Il est vivement recommandé de porter des vêtements et des accessoires de protection dûment homologués (casque, lunettes de protection, gants, bottes et vêtements de protection) afin de réduire le risque de blessure potentielle. Il n'est pas recommandé de rouler sans vêtements de protection.
- Avant d'utiliser votre moto, lisez toutes les instructions et les avertissements dans le manuel, tels que les étiquettes d'avertissement ou les informations sur les produits.
- Ne laissez jamais une autre personne utiliser la moto sans avoir été préalablement formé à son maniement.
- Avant d'utiliser votre moto, ne consommez pas d'alcool ou de drogues qui pourraient altérer votre jugement.
- Les personnes possédant un jugement altéré ne doivent en aucun cas utiliser la moto. Le propriétaire devra en assumer toutes les responsabilités.
- Avant utilisation, le pilote doit vérifier tous les éléments attentivement, comme la charge de la batterie comme indiqué.
- Votre sécurité dépend du bon état mécanique de votre moto. Assurez-vous de bien suivre le tableau d'entretien et les réglages nécessaires décrits dans ce manuel. Assurez-vous de bien intégrer l'importance de vérifier tous les éléments de votre moto.
- Les modifications éventuelles peuvent modifier le comportement de la moto et la rendre dangereuse et ainsi provoquer de sérieuses blessures. Toute modification non approuvée par le fabricant ne sera pas couverte par la garantie.
- Soyez très prudent si vous devez transporter une charge sur votre moto. Des paquets volumineux, lourds ou mal arrimés peuvent très sérieusement affecter le maniement et la performance de votre moto. Surcharger votre moto peut causer de sérieux dommages au véhicule et provoquer un éventuel accident.

• INFORMATION IMPORTANTE D'UTILISATION

DE NOMBREUX ÉLÉMENTS SONT À VÉRIFIER :

- Coupez toujours le contact sur la position OFF quand vous n'utilisez pas la moto. Il est très facile d'oublier la mise sous tension de la moto, la puissance électrique étant silencieuse. Quand vous montez ou descendez d'une moto toujours sous tension, un accident peut survenir.
- Utilisez le frein arrière quand vous vous arrêtez dans une pente. Ne maintenez pas votre position dans une pente grâce à l'accélérateur, cela pourrait endommager le moteur.
- Si l'état de charge de votre batterie est inférieure à 30%, branchez le pack batterie à la prise secteur pour la recharger. Utilisez toujours le câble fourni car il a été conçu pour les composants électriques de la moto.
- Quand vous coupez le contact avec la clé en position OFF, la puissance électrique distribuée est minime, ainsi le pack batterie se déchargera très lentement. En prévision d'une période de stockage (≥ 1 mois) coupez le disjoncteur et débranchez le câble de la batterie. Chargez la batterie une fois tous les 3 mois à environ 60% de sa puissance et stockez la dans un endroit sec et ventilé.

ATTENTION: Chargez uniquement la batterie avec le chargeur fourni.

• NUMÉRO D'IDENTIFICATION (VIN) & NUMÉRO DE MOTEUR

- Le numéro d'identification à 17 chiffres est gravé sur la tête de fourche avant. Modifier ou tenter de supprimer ce numéro est illégal car il permet d'identifier votre véhicule.
- Le numéro de moteur est gravé sur le châssis du moteur.

SOMMAIRE

SOMMAIRE

INFORMATIONS LIÉES À LA SÉCURITÉ	5
Précautions générales	5
Information importante d'utilisation	5
Numéro d'identification (VIN) & Numéro de moteur	5
COMPOSANTS	6
FONCTIONS DES COMPOSANTS	8
Illustration de la clé de contact	9
PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	9
DÉMARRAGE ET UTILISATION	10
Démarrage	10
STATIONNEMENT	11
INFORMATIONS SUR LA BATTERIE ET SA CHARGE	11
Information sur la charge et le chargeur	12
ENTRETIEN ET UTILISATION = BOÎTE DE VITESSE ET CONTRÔLEUR	13
CONTRÔLE AVANT UTILISATION	13
Contrôle des pneumatiques	13
Contrôle du tableau de bord, des freins, de l'avertisseur sonore et remplacement de l'huile de boîte	13
Contrôle du guidon et du siège	14
Démontage de la batterie	14
Contrôle du pack batterie	14
Contrôle régulier et entretien	14
Contrôles des composants	15
Contrôle des pneus, des roues, de la transmission, etc.	15
Contrôle de la batterie	15
Remplacement des fusibles	15
SPÉCIFICATIONS	16
ERREURS ET SOLUTIONS	18
Le contact est mis, la moto ne démarre pas	18
Défaut de contrôle de l'accélérateur	18
Faible autonomie	18
Le chargeur ne charge pas le pack batterie	19
Bruit anormal et vibration durant l'utilisation	19
SCHEMA ELECTRIQUE	19

Merci d'avoir choisi la moto **TALARIA STING** et bienvenu dans la communauté des utilisateurs de motos électrique **TALARIA**

Ce manuel est conçu pour vous fournir toutes les explications nécessaires à son fonctionnement, son contrôle et tous les entretiens de base.

La moto TALARIA STING est en perpétuel développement concernant la conception et la qualité du produit. Par conséquent, la moto que vous avez achetée peut être légèrement différente à celle décrite dans ce manuel au moment de son impression. Assurez-vous de conserver ce manuel qui doit suivre la moto en cas de vente. Si vous avez des questions concernant l'utilisation et l'entretien de la moto, merci de contacter votre revendeur.

ATTENTION

Utilisez uniquement les pièces et accessoires d'origine **TALARIA** pour votre moto.
Ces pièces ont été vérifiées et testées pour une utilisation en toute sécurité.
Il ne sera acceptée aucune garantie sur des pièces ou accessoires qui n'auraient pas été approuvés par le fabricant.

AUTONOMIE DU VÉHICULE

L'autonomie de la moto se définit par la distance parcourue avec une simple charge du pack batterie.
Mais elle varie selon votre mode de conduite.

Plus vous roulez doucement, plus l'autonomie des batteries Talaria sera importante.

Les facteurs suivants contribuent à affecter l'autonomie : la vitesse, l'accélération, le nombre d'arrêts et de démarrage, la température ambiante, ainsi que le niveau de dénivelé. La combinaison de ces facteurs définit votre profil d'utilisateur. De plus, la pression des pneus et la charge utile sont à prendre en considération.

Lors de la première utilisation, veillez à utiliser la moto avec précaution en prenant le temps de bien la maîtriser et de bien appréhender votre environnement.
Une fois le maniement de la moto maîtrisé, vous pourrez modifier votre manière de piloter.



Tout droit réservé.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduit ou autorisé à être utilisé sous quelque forme que ce soit ou par tous les moyens, sans autorisation préalable du fabricant, de l'entreprise **DELTA MICS**.
La machine que vous avez achetée peut être légèrement différente des schémas présents dans ce manuel.
Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications ou améliorations.

TALARIA STING

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

